

Industriële, zeer performante slagboom voor toegangen met een gemiddeld tot intensief verkeer.

Slagboomarm tot 8,85 meter (9 m doorgangsbreedte).

Beschrijving

1. Stootbestendig

- Alle onderdelen worden gemonteerd op een solide gelaste stalen draagstructuur.

2. Behuizing

- Bestaat uit afzonderlijke geplooid aluminium elementen (plaatdikte 2,5mm) die over het frame worden geschoven.
 - Elk paneel is makkelijk weg te nemen waardoor men heel eenvoudig toegang heeft tot de inhoud van de slagboomkast en haar mechanische onderdelen.
 - In geval van een aanrijding dienen slechts de beschadigde panelen vervangen te worden en niet de volledige slagboomkast.
 - De panelen worden vergrendeld met één veiligheidsslot.
- Afneembare bovenkap.

3. Slagboomarm

- Ronde aluminium slagboomarm met een diameter van 90 mm.
- Wit gelakt met rode reflecterende streken en afdichtingsdop.

4. Aandrijfas

- Uitgevoerd in RVS 304 H9 (Ø 35 mm).
- Dubbel gelagerd op de draagstructuur gemonteerd.

5. Verbinding tussen hoofdas en slagboomarm

- Via een stevige geplooid stalen beugel (plaatdikte 10 mm) die met bouten M12 aan de hoofdas wordt bevestigd.

6. Automatische ontgrendeling bij stroomuitval

- De slagboomarm kan zonder gebruik van een sleutel met mankracht omhoog geduwd worden.

7. De slagboomarm keert automatisch terug na aanraking met een voorwerp of persoon

8. Elektromechanisch geheel bestaande uit:

- Driefasige asynchrone AC-motor.
- Een dubbele extra reducerende kettingoverdracht die voor een minimale belasting van de reductiekast zorgt waardoor een motor met een klein vermogen kan worden gebruikt.
- Een frequentieregelaar zorgt voor een vertraagde start en uitloop van de slagboomarm zodat de beweging zonder trillingen verloopt en bijgevolg slijtage vermeden wordt.
- Inductieve eindeloopschakelaars.
- Twee drukveren (aangepast aan de lengte van de slagboomarm) houden de slagboomarm in elke positie in evenwicht.

9. Bevestiging

- Grondplaat dient op een volkomen vlakke en horizontale betonsokkel (door de klant te voorzien) gemonteerd te worden.
- Verankering met 4 bouten M12.

10. Compatibel met besturingslogica AV2.0

- Zie technische fiche besturingslogica voor een gedetailleerd overzicht.

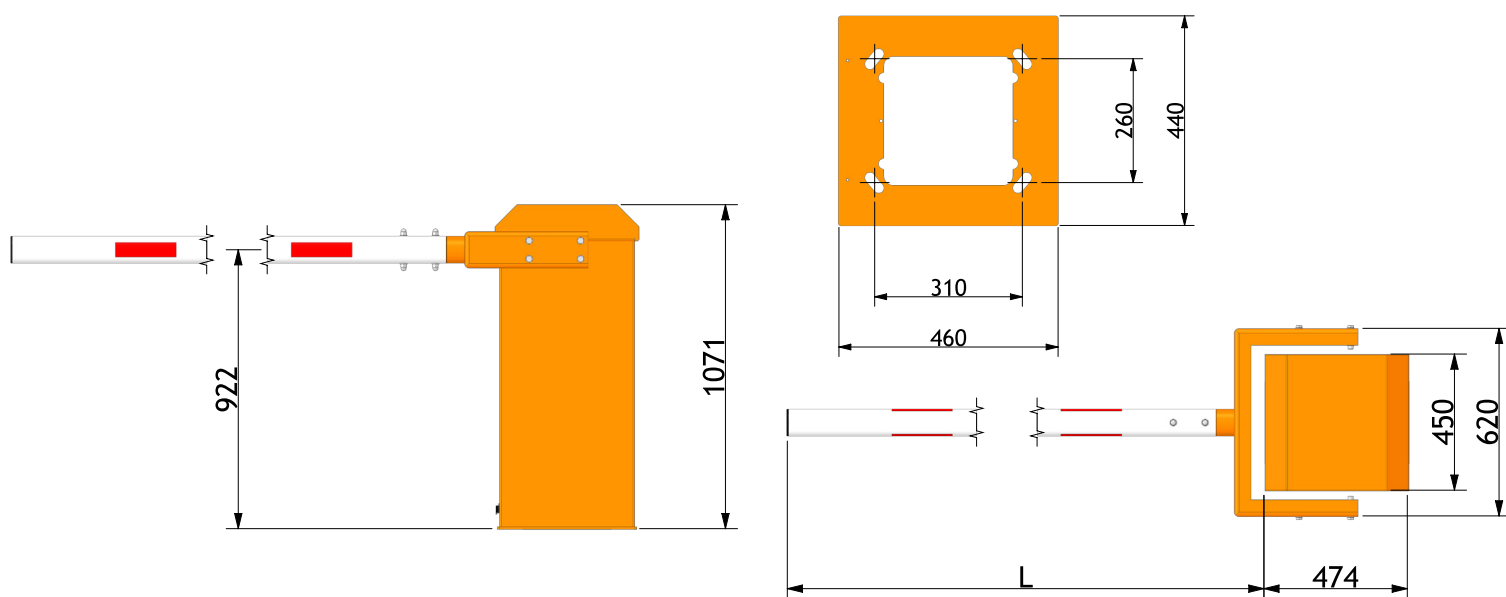
11. Oppervlaktebehandeling

- Vooraleer de panelen te poedercoaten, wordt het aluminium voorbehandeld teneinde een duurzame hechting van de coating te garanderen.
- Standaard RAL kleur: RAL 2000 ●
- Gamma aan RAL kleuren beschikbaar tegen een meerprijs.
- Interne mechanische onderdelen worden elektrisch geelverzinkt.

Technische gegevens

- **Voeding:** 200-240 VAC, dubbelfasig
- **Frequentie:** 50 - 60 Hz
- **Piekvermogen:** 200 W
- **Standby vermogen:** 7 W
- **Aandrijving:** driefasige asynchrone AC-motor
- Besturingslogica **AV2.0** (zie productfiche besturingslogica voor meer gedetailleerde info):
 - 8 digitale inputs (externe veiligheden en stuurcommando's)
 - 4 transistor outputs (sturing verkeerslicht, status lussen, status slagboom,...)
 - 2 geïntegreerde lusdetectoren
 - Mogelijkheid tot ethernetverbinding
- **Slagboomarm:** lengte tot 8,85 m (doorgangsbreedte = 9 m), ronde arm Ø 90 mm
- **Openings- en sluitingstijd:** afzonderlijk instelbaar van 4,5 tot 6 seconden (afhankelijk van de lengte van de slagboomarm en de gekozen opties)
- **Bedrijfstemperatuur** (zonder bijkomende verwarming): tussen -10°C en +50°C
- **Nettogewicht (excl. slagboomarm):** 145 kg
- **Opvangpaal aan te raden**
- **MCBF (Mean Cycles Before Failure):** 3.000.000 bij normaal gebruik onder normale omstandigheden en mits regulier onderhoud
- **IP44**
- **Conform CE normen**

Afmetingen



Opties

- Paaltje voor foto-elektrische cel.
- Kettinggordijn voor ronde slagboomarm
- Verstelbare opvangpaal
- Meescharnierende pendelsteun
- Elektromagnetische opvangpaal
- LED-verlichting voor op slagboomarm
- Steun voor verkeerslichten
- Verkeersbord-bord Ø 200 mm, Ø 300 mm of Ø 400 mm
- Ral kleur naar keuze
- Wifi-aansturing
- Backup batterij
- Uitbreidingsprintplaat met extra in- en outputs